



PŘÍPADOVÁ STUDIE I.

"Vyškolený řidič má nižší pravděpodobnost nehody, což znamená méně neplánovaných odstávek a nižší výdaje."

Zadavatelem studie je holandská společnost zabývající se sociologickým průzkumem a následným zpracováním analýz. Firemní vozidla využívá management a manažeři jednotlivých výzkumných projektů a tato vozidla mají k dispozici i pro soukromé účely. Roční výdaje společnosti na opotřebení vozidla vlivem nesprávné techniky jízdy, opravy, nehody, absence zaměstnanců a právní služby vyčíslila společnost na 540 tis. Kč. za rok.

Zadání: Provedení auditu všech řidičů. Individuální výstupy a zaměření tréninku řidičů. Analýza současného stavu a následný 5letý výhled s vyčíslením investic a relevantního snížení nákladů, nehodovosti a spotřeby.



Počet řidičů ve flotile: 40
 Počet vozidel ve flotile: 30
 Roční náklady: 540.000 Kč
 Náklady 1 vozidlo/rok : 18.000 Kč

	Audit řidiči	Trénink řidiči	Cena audit + trénink	Pokles škody v %	Škoda	Trénink a škoda	Úspora za rok	Úspora celková
1. rok	40	30	122,000 Kč	10	486,000 Kč	608,000 Kč	-68,000 Kč	-68,000 Kč
2. rok	4	23	64,200 Kč	20	432,000 Kč	496,200 Kč	43,800 Kč	-24,200 Kč
3. rok	4	23	64,200 Kč	40	324,000 Kč	388,200 Kč	151,800 Kč	127,600 Kč
4. rok	4	23	64,200 Kč	40	324,000 Kč	388,200 Kč	151,800 Kč	279,400 Kč
5. rok	4	23	64,200 Kč	40	324,000 Kč	388,200 Kč	151,800 Kč	431,200 Kč

Zdroj: Dopravní akademie a.s.

